

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> <small>(III Trimestre de 2013)</small>	5,1%	3,9%	↑
<b>IPC</b> <small>Noviembre de 2013</small>	-0,22%	1,94%	↑
<b>IPP</b> <small>Noviembre de 2013</small>	-0,26%	-0,60%	↓
<b>ICTC</b> <small>Octubre de 2013</small>	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
<b>Tasa de desempleo</b> <small>Noviembre de 2013</small>	8,5%	9,2%	↑
<b>DTF (E.A.)</b> <small>enero 17 de 2014</small>	4,06%	4,05%	↑
<b>Dólar TRM</b> <small>enero 17 de 2014</small>	\$ 1.957,86	\$ 1.937,90	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>Galón ACPM</b> <small>Septiembre de 2013</small>	\$ 8.358	\$ 8.265	↓
<b>Galón Gasolina Corriente</b> <small>Septiembre de 2013</small>	\$ 8.480	\$ 10.596	↓
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Contenido

### Esta Semana

[Análisis de Peajes 2014](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Comunicado – Movilidad de Carga en Bogotá](#)

[Restricciones Fin de Año](#)

## Esta semana...



### La producción industrial cayó 0,6% en noviembre: Dane. Ene 17

El Dane reveló que la producción industrial aún no levanta cabeza, pese a que las expectativas del Gobierno eran que repuntara en los últimos meses del año. La producción cayó 0,6% con relación a igual mes de 2012 cuando había registro de igual forma una disminución de 4,3%. En este período, 23 de los 44 subsectores industriales registraron disminución en su producción, destacándose por su contribución a la variación total las industrias de vehículos, con una caída de -23,6%; otros productos químicos, -9,0%; actividades de edición, -22,5%, metales preciosos y no ferrosos, -33,8%, y carne y pescado, -7,3%. **La República** [Ver más ▶](#)

### Gobierno coloca títulos TES por US\$ 258,7 millones. Ene 15

Los títulos de deuda pública interna TES, por 500.000 millones de pesos, fueron colocados en una subasta en la que se recibieron demandas por casi el triple del cupo ofrecido, informó el Ministerio de Hacienda. En la operación, el Gobierno entregó una nueva referencia de papel con vencimiento el 11 de septiembre del 2019, a un rendimiento de 6,18 por ciento. Los TES son la segunda fuente de financiación interna del gasto público, después del recaudo de impuestos. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### La construcción pesada se encareció 2,18 % en el 2013. Ene 16

Este resultado es inferior en 1,14 puntos porcentuales al acumulado anual de 2012 (3,32 por ciento). El Índice de Costos de la Construcción Pesada -ICCP- registró una variación anual de 2,18 por ciento el año pasado, es decir, ligeramente superior a la inflación promedio del país, que se ubicó en 1,94 por ciento.

**Portafolio** [Ver más ▶](#)

## Análisis de Peajes 2014

### Niveles de Servicio

Los peajes como los conocemos, aparecieron en el Siglo XVII en Inglaterra con el propósito de recoger dinero para cubrir el costo de la mantenimiento de las vía. Más adelante se expandió y hoy sigue cumpliendo con el mismo propósito: asegurar el nivel de servicio de la vía.

#### ¿PARA QUÉ SIRVEN LOS PEAJES?

*Para construcción, rehabilitación y conservación de vías en el respectivo departamento donde se recaude y el excedente en la respectiva zona de influencia, a efecto de lo cual la ley 105 de 1993 establece que el 50% como mínimo será invertido. - ANI -*

Es así que el trabajo de la concesión en Colombia consiste en la administración, operación, custodia transporte y la consignación de las tasas de peaje que se cobran por el uso de la red vial nacional y la operación de las estaciones de pesaje que están bajo el control y vigilancia del INVIAS. Además, son responsables de la actualización e implementación tecnológica que consiste en la construcción, rehabilitación, dotación, mantenimiento y conservación de las estaciones de recaudo de peaje y

de pesaje; incluyendo el suministro, instalación, y operación de equipos de control de tránsito, centro de control y seguridad vial, y el componente arquitectónico de las mismas con la prestación de servicios complementarios a los usuarios de las vías.

Según el Banco Mundial en su reporte de los Peajes Viales y Concesiones ([ver](#) reporte), expone que los peajes deben tener objetivos claros para que cumpla con su propósito y no se convierta en un captador de dinero para los usuarios que transitan:

Objetivo	ACCIONES DEL GOBIERNO PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS DEL UN PEAJE					
	Acciones del Gobierno para cumplir los objetivos					
	Involucra al Sector Privado	Dispone de rampas on/off, caminos de acceso	Especificación del desmonte de tierras y los arreglos de reasentamiento	Peajes más bajos para los residentes locales / autobuses, etc	Que proporcione apoyo financiero	Que especifique los peajes más bajos según la hora del día/nivel de congestión, etc.
Monto del Usuario / Internalizar Externalidades			X	X		X
Patrimonio Regional		X	X	X	X	
Fondos nuevos, estables y comprometidos	X				X	
Participación del Sector Privado	X				X	

Tomado de: "Toll Roads" - Banco Mundial

Según el reporte, las consecuencias de una buena administración de los peajes viales se derivarán en un mayor desarrollo del sector privado y mejor distribución del tráfico carretero gracias al buen servicio que prestaría la infraestructura.

En el caso Colombiano, según el INVÍAS ([ver comunicado](#)), se permite un peaje cada 45 km; además. Somos el tercer país de Latinoamérica con los peajes más caros. A pesar de ello, los usuarios esperan como mucha ansiedad ver los resultados del sacrificio económico. En el 2012, la Gerencia LTI en su [Boletín 84](#) realizó un análisis de los peajes en donde en esa época se estimaba que el costo de tránsito en promedio en Latinoamérica era de 10 a 15 pesos por kilómetro, mientras que rutas como Bogotá- B/tura se paga \$630/km.

Para garantizar la eficiencia, se han expedido diferentes regulaciones como la de homologación de recaudo electrónico en los peajes ([Decreto 2846 de 2013](#)), el aumento de penalizaciones por mala administración y la regulación de tarifas.

Para este año, a partir del 16 de Enero los peajes a lo largo de la red nacional que estén a cargo del INVÍAS tendrán un incremento del 1,94% de acuerdo a la variación del IPC del 2013. Este cambio es justificado por la [Resolución 228 de 2013](#) en el Artículo 20°: "Las tarifas de peaje fijadas en el presente acto administrativo estarán vigentes en el año 2013 y para los años subsiguientes serán incrementadas a partir del 16 de enero de cada año, teniendo en cuenta el IPC decretado por el DANE para el año inmediatamente anterior."

DANE (Índice de Precios al Consumidor) IPC 2013 fue de: 1,94						
ESTACIÓN DE PEAJE	CAT.	I	II	III	IV	V
A (VERDE)	\$	6.200	\$ 6.900	\$ 14.900	\$ 18.900	\$ 21.600
B (AZUL)	\$	6.600	\$ 7.100	\$ 15.200	\$ 19.400	\$ 21.900
C (ROJA)	\$	6.800	\$ 7.300	\$ 15.500	\$ 19.700	\$ 22.100
Eje Adicional \$6.900		Eje Remolque \$6.700		Eje Grúa \$5.100		Eje Cañero \$5.300

Tomado de: INVÍAS 2014

CASETA DE PEAJE	IE	IIE	II A ESP	IIIE
ALTAMIRA	\$ 2.000	\$ -	\$ -	\$ -
ALVARADO	\$ 4.600	\$ -	\$ -	\$ -
AMAGÁ	\$ -	\$ 3.400	\$ -	\$ 7.500
ARAGUANÉY	\$ 1.000	\$ 1.600	\$ -	\$ -
BICENTENARIO	\$ 3.500	\$ 4.300	\$ -	\$ -
CALAMAR	\$ 2.200	\$ -	\$ -	\$ -
CISNEROS	\$ 1.600	\$ 1.800	\$ -	\$ -
EL CARMEN	\$ 1.100	\$ 1.100	\$ -	\$ -
EL CRUCERO	\$ 1.600	\$ 1.800	\$ -	\$ -
HONDA	\$ 3.100	\$ -	\$ -	\$ -
LA CABAÑA	\$ -	\$ 8.200	\$ -	\$ -
LA ESPERANZA	\$ 1.600	\$ -	\$ -	\$ -
LA NEVERA	\$ 1.000	\$ 1.600	\$ -	\$ -
LOS CAUCHOS	\$ 4.100	\$ 1.700	\$ -	\$ -
LOS PATIOS	\$ 4.000	\$ 8.200	\$ 4.200	\$ -
LOS LLANOS	\$ 3.500	\$ 3.700	\$ -	\$ -
MACHETÁ	\$ 3.200	\$ 3.400	\$ -	\$ -
PUERTO BERRÍO	\$ 1.600	\$ 1.800	\$ -	\$ -
RÍO SOGAMOSO	\$ 1.600	\$ 1.800	\$ -	\$ -
SAN JUAN	\$ 1.600	\$ -	\$ -	\$ -
SAN PEDRO	\$ 2.000	\$ -	\$ -	\$ -
TARAZÁ	\$ 4.400	\$ -	\$ -	\$ -
TORO	\$ 1.900	\$ -	\$ -	\$ -
CASETABLA	\$ 3.500	\$ 3.700	\$ -	\$ -
YUCAO	\$ 3.500	\$ 3.700	\$ -	\$ -

Tomado de: INVÍAS 2014

A (VERDE)
Con longitud menor a cuarenta kilómetros «40 Km.): LOS PATIOS, LA CABAÑA, PANDEQUESO y SAN ONOFRE.
B (AZUL)
Con longitud entre cuarenta kilómetros y hasta ochenta kilómetros (40 a 80 Km.): ABURRA, AMAGA, CISNEROS, EBÉJICO, LA PINTADA, PRIMAVERA, CALAMAR, ARCABUCO, EL CRUCERO, SACHICA, SAN CLEMENTE, SUPIA, LA APARTADA, MATA DE CAÑA, LOS CAUCHOS, ACAPULCO, LA ESPERANZA, HONDA, TORO, RÍO FRIO.
C (ROJA)
Con longitud mayores de 80 kilómetros (>80 Km.): ARAGUANÉY, LA NEVERA, LOS LLANOS, PUERTO BERRIO, TARAZA, EL BORDO, CASETABLA, YUCAO, SAN PEDRO, CARIMAGUA, MACHETA, BICENTENARIO, SAN JUAN, ALTAMIRA, EL PICACHO, RÍO BLANCO, RÍO SOGAMOSO, ALVARADO, CAJAMARCA, EL CARMEN.

Tomado de: Resolución 228 de 2013 - INVÍAS

PEAJES CON TARIFAS ESPECIALES							
ESTACIÓN DE PEAJE	CAT.	I	II	III	IV	V	VI
BICENTENARIO	\$	7.100	\$ 9.300	\$ 21.700	\$ 26.100	\$ 30.500	
LOS PATIOS Y CABAÑA	\$	7.600	\$ 12.000	\$ 18.600	\$ 27.300	\$ 37.300	\$ 37.600
ABURRÁ	\$	12.900	\$ 14.600	\$ 31.800	\$ 41.300	\$ 49.400	
EBEJICO	\$	6.900	\$ 8.300	\$ 17.500	\$ 21.400	\$ 24.100	
PANDEQUESO	\$	6.700	\$ 7.300	\$ 15.500	\$ 19.900	\$ 22.600	
EL CARMEN	\$	7.000	\$ 7.600	\$ 16.000	\$ 20.400	\$ 22.900	

Tomado de: INVÍAS 2014

## Decreto 692 de 2013 Movilidad de Carga por Bogotá

El [Decreto 692 de 2013](#) que modifica el Decreto 520 de 2013 por el cual se dictaron las nuevas normas de circulación de transporte de carga por Bogotá modifica los siguientes aspectos:

- Entra en las excepciones las flores
- En la Zona 2 y la Zona 3 la restricción comenzará desde la 6:30 am
- Los comparendos pedagógicos se expedirán hasta el 30 de Enero.

([Ver Comparativo](#))

### Noticias del sector



#### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Logística, el reto para los TLC que tiene Colombia. Ene 17

Según el Banco Mundial, Colombia está en el puesto 64 en el índice de desempeño logístico con una calificación en ascenso de 2,87 (la evaluación se hace de 1 a 5)."En el ranking se miden ingredientes como la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado", aclara un informe de la entidad. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

#### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Las nuevas tarifas de los peajes regirán a partir de hoy. Ene 16

Las nuevas tarifas de peaje para las estaciones ubicadas en la red vial de Colombia no concesionada a cargo del Invias, cambiarán a partir de hoy, 16 de enero. Fecha que quedó establecida para realizar el aumento en la tarifa, de los próximos años. El aumento en el precio del peaje se dió teniendo en cuenta el índice de Precios del Consumidor (IPC) decretado por el Dane para 2013, que fue de 1,94%. En las estaciones Taraza, San Juan, San Onofre, San Pedro y Machetá, los precios no incrementarán hasta tanto no se certifique un buen estado en la infraestructura vial. **La República** [Ver más ▶](#)

#### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

**Girardot estrenará ley de infraestructura. Ene 16** La ministra de Transporte, Cecilia Álvarez Correa, explicó que con la expropiación de un predio ubicado en la vía Bogotá-Girardot, ubicado cerca a Fusagasugá, Cundinamarca, se empezará a aplicar la nueva Ley de Infraestructura. Según la funcionaria, se va a expropiar un predio que durante siete años no permitió avanzar en las obras de la vía Bogotá-Girardot, bajo los mecanismos que brinda la Ley de Infraestructura, "para que en marzo tengamos lista toda la doble calzada". **La República** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



## JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumentó su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015, estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar la infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

## OBJETIVO

El II Foro de Puertos y Contenedores se centrará en la logística y competitividad para el intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes

intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

## ¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

## ¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

**Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013**

## MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

**Inscripciones:**

[eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co)

**Vinculación Comercial:**

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

[APOYOEVENTOS@andi.com.co](mailto:APOYOEVENTOS@andi.com.co)

**Programa Académico:**

Edwin Maldonado Ext. 2226

[emaldonado@andi.com.co](mailto:emaldonado@andi.com.co)

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Suply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

### VER ESTADO DE VIAS ACTUAL -

### 17 de Enero, 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, cuatro (4) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 18 vías con pasos restringidos.